

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

**CONTRATO DE OBRA No. 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA
ATACO -PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**

**CONTRATISTA
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**

**INTERVENTOR
CONSORCIO IC&CB**



INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA No 09

PERIODO: ENERO DE 2023

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

INDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
2.1	Localización	7
2.2	Inventario y estado inicial de la vía.....	8
2.3	Características técnicas del proyecto.....	8
3	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA	12
3.1	Información General del contrato	12
3.2	Garantías.....	13
3.3	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.....	13
3.4	COMPONENTE AMBIENTAL	19
3.5	COMPONENTE SOCIAL:	20
3.6	COMPONENTE SST.....	22
3.7	ÁREA DE CALIDAD	24
3.8	Relación de correspondencia generada entre contratista e interventor.	25
3.8.1	Correspondencia enviada.....	25
3.8.2	Correspondencia Recibida	26
4	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	28

 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Contrato 2096 de 2022		 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	 El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA			
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023			

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación del Departamento de Tolima con su autonomía y su correspondiente autoridad jurisdiccional para la programación y ejecución de proyectos que propendan por el progreso de las regiones y el sostenimiento básico de su población, De acuerdo con las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial y con el fin de atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la población, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permita el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

Por lo anterior, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda los corredores de mayor movilidad, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuya a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio nacional.

Por tanto, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”

Con el fin de atender las necesidades de las poblaciones de Ataco y Planadas, la Secretaría de Infraestructura y Hábitat ve la necesidad de “CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO -PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”. Las actividades para ejecutar y el alcance del proyecto, está en realizar el mejoramiento de vía ATACO –PLANADAS teniendo un alcance total de 66,19 km con necesidades de intervención de la vía, (50,69 km con condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos; 15,5 Km (20,8%) poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas). Y extractando de los Estudios y Diseños una Fase 1 de priorización de Mejoramiento de la carretera, de unos sectores del corredor

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

vial, los tramos que por sus condiciones de afectación de la infraestructura vial, condiciones sociales, de generación de empleo, de transitabilidad, de reactivación económica, son más relevantes e importantes para la población usuaria de esta vía y del Departamento; así las cosas, en el presente proyecto se presenta la intervención de las siguientes abscisas, dando un mayor alcance al proyecto inicial presentado a la Oficina de Planeación Departamental, FASE 1: K1+760 al K1+900, K5+800 al K8+700, K15+600 al K16+700, K21+800 al K25+300, K26+400 al K26+500, K27+250 al K27+300, K36+300 al K38+900 para una longitud total de 10,39 km, tomando como K0 el inicio de la vía en la salida del municipio de Planadas.

Por lo anterior, la administración Departamental con el objetivo de impulsar el desarrollo del territorio incluye dentro del Plan de Desarrollo "ELTOLIMA NOS UNE", en el programa "Infraestructura para el Desarrollo", Impactando la meta: CP2MP1 "60 km de infraestructura del transporte a cargo del departamento pavimentada y/o mejorada y/o rehabilitada", el proceso denominado "OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO -PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", por un valor de SESENTAMIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$60.000.000.000,00).

El presente proyecto se enmarca en el Plan de Desarrollo Departamental "El Tolima Nos Une" en los siguientes aspectos:

2020004730049 desarrollo de la Infraestructura vial que nos une a cargo del Departamento del Tolima.

Estrategia: "Mejoramiento de la Infraestructura y conectividad vial del Tolima

Programa: "Infraestructura para el Desarrollo" Meta de producto: Km de infraestructura del transporte a cargo del departamento pavimentada y/o mejorada y/o rehabilitada.

2021004730062: Mejoramiento de la Vía Ataco –Planadas departamento del Tolima.

LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA mediante la resolución No. 027 del 28 de febrero del 2022, previa licitación pública (obra pública) número LPO-2021 290 apertura mediante resolución No. 001 del 19 de enero del 2022, adjudicó a la firma CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 NIT: 901.571.347-8 derivándose de este proceso el contrato No. 2096 de 2022 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Por otra parte, mediante Resolución No. 2599 del 08 de septiembre del 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-SRT-097-2021 adjudicó al CONSOCIO IC & CB NIT: 901.521.515-5 integrado por ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA con

 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Contrato 2096 de 2022		 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA  El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

NIT. 900.521.768-8 con una participación del 50% y CB INGENIEROS S.A.S con NIT. 860.509.943-7 con una participación del 50%, como resultado se derivó el contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 cuyo objeto corresponde “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES DEL SUR DEL TOLIMA, DENTRO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” Las labores de interventoría iniciaron el día 22 de octubre de 2021 de acuerdo con la autorización dada por el INVIAS con la comunicación SVR 59470 de esa fecha.

De acuerdo con el contrato 1570 de 2021 El contrato se amplió al 31 de julio del 2022. Las labores se empezaron a ejecutar desde el mes de mayo para las obras contempladas en Ataco – Planadas.

El presente informe contempla una relación detallada de las actividades desarrolladas por el CONTRATISTA, las cuales incluyen los aspectos técnicos y financieros presentados en la ejecución de los contratos de obra 2096 de 2022, comprendido entre el **01 de enero y el 31 de enero del 2023**, cubriendo las obligaciones contractuales adquiridas por la firma CONTRATISTA.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto corresponde a la ejecución de una obra pública a través del Contrato 2096 de 2022 que tiene por objeto “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, suscrito entre la Gobernación del Departamento de Tolima y la firma Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El proyecto tiene como objetivo fundamental mejorar la infraestructura vial existente para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de la movilidad y la seguridad para los usuarios de la vía. De manera similar, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes, accidentes y emergencias asociadas a la operación del tráfico y a eventos naturales, que pueden afectar notablemente a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la

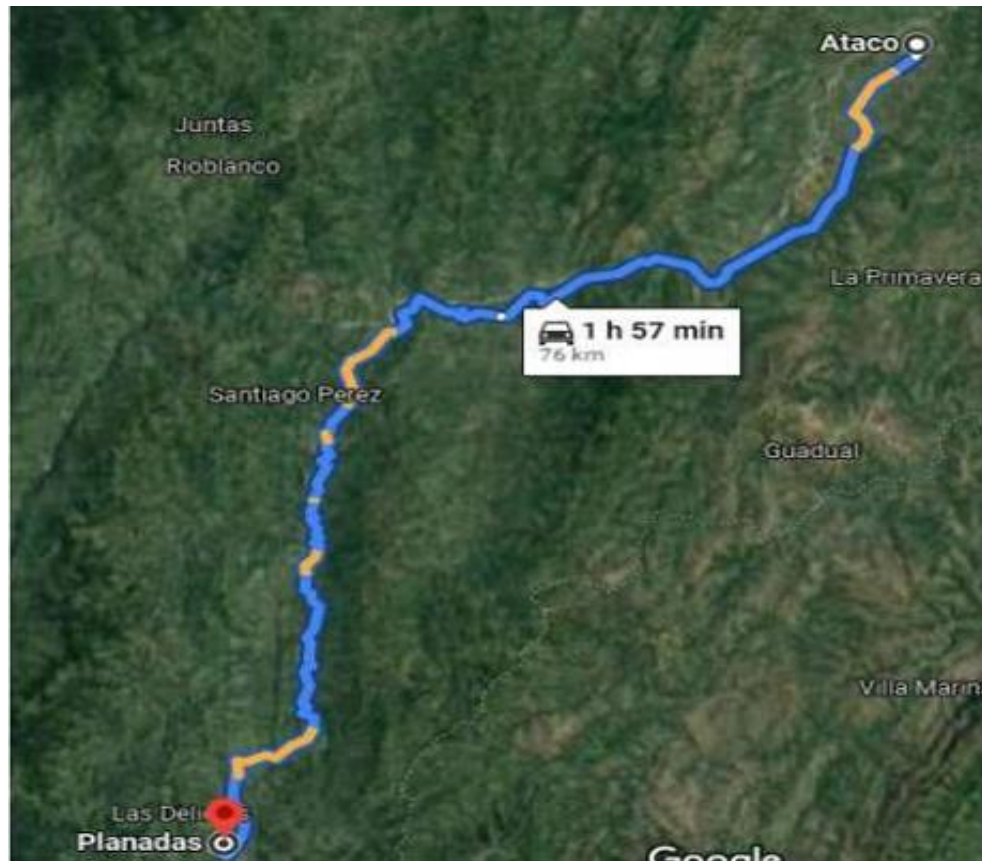
	Contrato 2096 de 2022		 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

atención a éstos ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera, en concordancia con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial vigente. Así mismo, la prevención y atención de posibles emergencias, en conjunto con la implementación de mejoras en cuanto a los elementos de señalización y de Seguridad Vial existentes, se encuentran encaminadas a garantizar la comodidad, la seguridad, la operación y la debida atención a los usuarios de la infraestructura de la carretera, disponiendo oportunamente del personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo, con base en lo pactado entre las partes. En el alcance general del Contrato de Obra 2096 de 2022 se establece como obras prioritarias las siguientes intervenciones (fuente: anexo técnico 1 del proceso licitatorio):

“Las actividades para ejecutar están en realizar el mejoramiento de vía ATACO – PLANADAS, mediante la intervención prioritaria de las siguientes abscisas, FASE 1 sectores priorizados inicialmente: K1+760 al K1+900, K5+800 al K8+700, K15+600 al K16+700, K21+800 al K25+300, K26+400 al K26+500, K27+250 al K27+300, K36+300 al K38+900, tomando como K0 el inicio de la vía en la salida del municipio de Planadas”.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

2.1 Localización

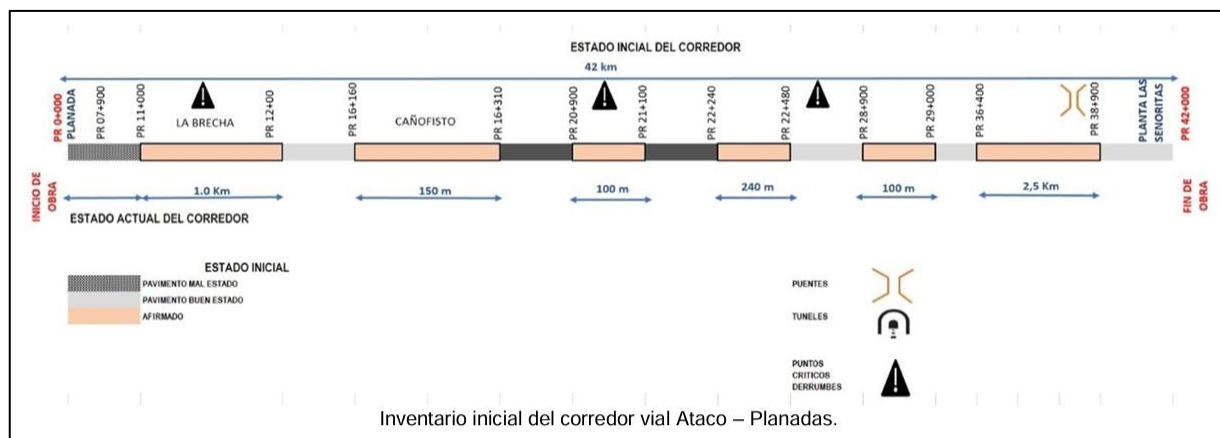


Esta carretera conecta a la capital del Tolima, Ibagué, con los municipios de Ataco y Planadas siendo esta su única vía de acceso, lo cual hace de este corredor de gran importancia. Igualmente esta carretera hace parte del Anillo vial Sur del Tolima, y su intervención implica mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios de la vía en contextos de confort, menores costos de operación, generación de empleo, regiones más competitivas, dinamización de la economía, valorización de predios, y muy importante, el transporte de productos agrícolas y de conectividad con otras regiones; como también la construcción de un territorio uniforme y de igualdad de oportunidades con el acceso adecuado a la infraestructura vial.

 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Contrato 2096 de 2022		 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA  El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

2.2 Inventario y estado inicial de la vía.

La vía de tercer orden que comunica los municipios de Ataco y Planadas al sur del departamento del Tolima, posee una longitud aproximada de 74,6 Km de los cuales 8,41Km poseen condiciones buenas de transitabilidad (11,3%); 50,69 km condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos, los 15,5 Km (20,8%) restantes, poseen condiciones malas de transitabilidad, es decir un requerimiento de construcción o reconstrucción completa de la estructura de pavimento, estabilización de taludes y obras hidráulicas. Existen sectores que no han sido intervenidos y se encuentran en material de afirmado, en condiciones de transitabilidad bastante inadecuadas, susceptibles a los factores climáticos y a la afectación y erosión del Río Atá; igualmente existe tramos que requieren la construcción de muros de confinamiento que estabilicen la banca de la carretera.



2.3 Características técnicas del proyecto

Entre los aspectos más importantes que definen las características técnicas del presente proyecto se encuentran realizar actividades de mejoramiento de vía ATACO –PLANADAS teniendo en cuenta las necesidades de intervención de la vía, teniendo en cuenta que 50,69 km poseen condiciones regulares de transitabilidad es decir un 67,9% con necesidades de intervención y atención de puntos críticos; 15,5 Km (20,8%) poseen condiciones malas de transitabilidad. En los estudios y diseños existentes del corredor vial los cuales hacen parte integral del anexo técnico, se encuentran consideraciones de mejoramiento de la carretera

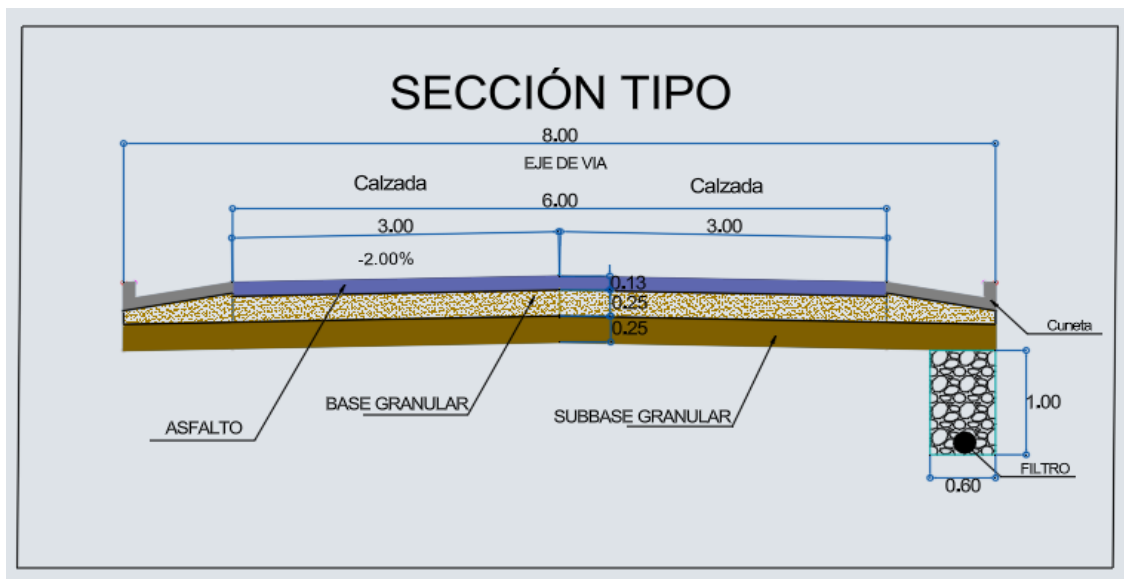
	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

mediante la construcción de una nueva estructura de pavimento, obras de drenaje necesarias para un adecuado manejo de aguas tanto superficiales como subterráneas, y estructuras para estabilización y recuperación de la banca existente. De acuerdo con lo anterior se hace necesario realizar las revisiones, ajustes y/o actualizaciones y/o complementaciones a los estudios y diseños, por lo cual en el presupuesto oficial tiene esta actividad. Se debe realizar la reparación de las obras que se encuentran en regular estado, reparando las pocetas de entrada y salida, cambio de tubería según el caso, la 15 reposición de las obras de 36” que se encuentren en mal estado y el cambio de las obras en mal estado con diámetro de 24”, aumentando su capacidad, previa validación de su capacidad hidráulica. De igual manera deberá acometer los trabajos de mantenimiento de puentes existentes e instalación de barandas de seguridad donde son requeridos. Debe tenerse en cuenta en la programación de la ejecución de las obras, las condiciones climáticas propias de la región, pues los rendimientos para determinadas actividades y labores estarán sujetos al régimen de lluvias y de verano, respectivamente. Conservando la necesidad de intervención inmediata a la vía, se contempla proceder en los sectores críticos con obras que estipulen condiciones técnicas que además de mitigar riesgos y optimizar el funcionamiento de la vía, mejoren de manera radical las condiciones de inestabilidad que han sido perdurables en el tiempo a lo largo del tramo. Por tanto, los parámetros de diseño y parámetros geométricos del proyecto se regirán por lo establecido en los documentos contractuales del Contrato de Obra 2096 de 2022, la ejecución de todas las obras se realizará con base en lo establecido en las Normas de Ensayos para Materiales y en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías, así como el Código Colombiano de Construcciones Sismo Resistentes, Manual de Señalización. En estos mismos documentos contractuales, se establece que, para los casos no estipulados expresamente en las normas y especificaciones mencionadas, ni en las establecidas particularmente en los resultados de los estudios y diseños para las obras del proyecto, se aplicarán como normativas lo establecido en los documentos técnicos y de carácter ambiental de las siguientes instituciones (según lo establecido por la Entidad Contratante):

- Manual de mantenimiento de carreteras 2016, volumen 1 y 2. Especificaciones generales de mantenimiento de carreteras. INVIAS.
- Manual de drenaje para carreteras, 2013. INVIAS.
- Manual de diseño de cimentaciones superficiales y profundas para carreteras, mayo 8 de 2013. INVIAS.
- Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Normas de Ensayos para Materiales de Carreteras, última actualización agosto 22 de 2018.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

- Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente: NSR-10 según Decreto 926 del 19 de marzo de 2010, Ley 400 de 1997, y Decretos Reglamentarios, Modificación parcial del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10. junio 5 de 2017.
- Manual de Señalización Vial del Ministerio del Transporte. Actualizado en mayo 17 de 2017
- Normatividad Ambiental vigente (Decreto Ley 2811 de 1974, Ley 99 de 1993, Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Manual de Dispositivos de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia, Resolución 0001885 de 2015, de junio 17 de 2015 y demás normas vigentes.
- Normatividad SST vigente (Decreto Único Reglamentario del sector Seguridad y Salud en el Trabajo del Decreto 1072 del 2015 y las demás normas que lo modifiquen, adicionen, sustituyan o complementen).
- Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura, Subsector Vial. INVIAS. • Resolución 1375 de mayo 26 de 2014, por la cual se actualizan las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras



	Contrato 2096 de 2022	 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

RESUMEN (31 Enero 2023)								
MURO	ABSCISA		MODULOS	VIGA CABEZAL	AVANCE			
	INICIO	FINAL			ZARPA	VASTAGO	VIGA CABEZAL	NEW JERSEY
CAÑOFISTO	PK16+158	PK16+312	17	N/A	88,24%	82,35%	N/A	0,00%
EL CONDOR	PK20+960	PK21+080	11	3	63,64%	54,55%	66,67%	N/A
MEDIOS 1	PK22+241	PK22+328	12	N/A	66,67%	66,67%	N/A	0,00%
MEDIOS 2	PK22+380	PK22+481	14	N/A	71,43%	71,43%	N/A	0,00%
EL HUNDIMIENTO	PK28+980	PK28+986	12	N/A	83,33%	75,00%	N/A	0,00%
EL HUNDIMIENTO	PK28+980	PK28+986	N/A	9	N/A	N/A	100,00%	N/A
TOTAL			66	12	74,66%	70,00%	83,33%	0,00%

AVANCE DE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL (ODT) SECTOR LOS ESPOLONES

ODT	ESPOLONES							
	PR	TIPO	ENCOLE			DESCOLE		
			SOLADO m3	3000 psi	ACERO	SOLADO m3	3000 psi	ACERO Kg
1	PK 36+464							
2	PK 36+543							2X2
3	PK 35+592		0,1444	3,397	378,5	0,06	2,442	228,1
4	PK 36+594							AMPLIACION
5	PK 36+770							
6	PK 36+808							2X2
7	PK 36+976		0,1444	3,686	413,6	0,06	2,181	228,7
8	PK 37+084							2X2
9	PK 37+180							
10	PK 37+250					0,075	2,294	205,4
11	PK 37+410							
12	PK 37+502							3.5X3.5
13	PK 37+584		0,1805	2,965	349,1	0,06	1,975	196,1
14	PK 37+652		0,1444	3,818	465,6	0,06	2,69	249,7
15	PK 37+715		0,1444	0,722	337,2	0,06	2,216	174,6
16	PK 37+800		0,1805	0,722	306,2	0,0741	2,408	190,2
17	PK 37+867		0,1805	2,068	288,1	0,075	2,376	187
18	PK 38+038							2X2
19	PK 38+107							
20	PK 38+172		0,1444	4,039	462,4	0,06	2,307	238,2
21	PK 38+230		0,1444	3,596	374,8	0,06	2,347	205,8
22	PK 38+288							
23	PK 38+400		0,1805	3,798	399,22			
24	PK 38+503		0,1805	3,525	394,9			
25	PK 38+576		0,1805	5,19	558,4			
26	PK 38+656		0,1805	2,885	265,3	0,097	2,49	254,5
27	PK 38+760							
28	PK 38+855							NUEVO
29								

2,1299 40,411 4993,32 0,7411 25,726 2358,3

TOTAL	
CONCRETO 2000 psi	2,871
CONCRETO 3000 psi	66,137
ACERO REFUERZO Kg	7351,62

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del contrato

CONTRATO DE OBRA	
Proceso de Selección	LPO-2021-290
Contrato:	2096 de 2022
Fecha de suscripción	29 de Abril de 2022
Objeto:	“MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Consortiado 1	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S NIT. 800.186.228-2
Compromiso %	85%
Consortiado 2	EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. NIT. 830.132.938-0
Compromiso %	15%
Representante Legal	CARLOS FENANDO MÉNDEZ LEZAMA
Valor Inicial:	\$55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Valor Adicional 1	\$ 0
Valor total Contrato	\$ 55.570.933.909 M/CTE, Incluido IVA
Plazo Inicial:	9 meses
Fecha de inicio:	29 de abril 2022
Fecha de Terminación inicial:	23 de enero 2023
Prorroga 1:	31 de Marzo 2023
Lugar	Ataco - Planadas
Numero de póliza	AA011462 / AA011463 Equidad Seguros.
Forma de pago	Actas parciales de obra

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

3.2 Garantías

A continuación, se relacionan las pólizas de cumplimiento cuyos amparos se detallan en la siguiente tabla:

Tomador	Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023		
Número de Contrato	2096 del 2022		
Tipo de Póliza	Póliza de Cumplimiento		
Aseguradora	Equidad Seguros		
Número de póliza			
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
Cumplimiento, Multas y Cláusula Penal	20/01/2023	30/09/2023	\$ 5.557.093.390,90
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	20/01/2023	31/03/2026	\$ 11.114.186.781.80
Estabilidad y calidad de las obras	31/03/2023	31/03/2028	\$ 10.883.326.781.99
Calidad del servicio	31/03/2023	31/03/2028	\$346.290.000.02
Número de póliza	NB-100038146		
Amparo	Vigencia desde	Vigencia hasta	Valor Asegurado
Amparo Básico Predios, Labores y Operaciones	29/04/2022	31/03/2023	\$2,778,546,696.00

3.3 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el mes de enero de 2023 se ha ejecutado las siguientes actividades representativas:

- **Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte):** km 16+180, km 22+400, km 22+400

	Contrato 2096 de 2022		
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		



- **Conformación y compactación de material para relleno:** km 28+900



- **Limpieza de la vía de material producto de escorrentía:** Km 35+300, km 35+600.
- **Conformación y compactación de material extraído del km 25+000 material no seleccionado:** km 16+180, km 21+100, km 16+180,
- **Conformación de ZODME:** km 36+400,

	Contrato 2096 de 2022		 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

- **Vaciado de concreto para solados de limpieza de alcantarillas:** km 37+410, km 22+400,
- **Instalación de tubería 36”:** km 37+410, km 22+400



- **Excavación para encole o descole de Alcantarillas:** km 22+400, km 3+410, km 38+272, km 37+410, km 38+272, km 38+480
- **Explanación para ampliación y mejoramiento de la vía:** km 37+080, km 36+800



- **Figurado, instalación y amarre de aceros de refuerzo para zarpas y vástagos de muros de contención:** km 16+180, km 21+100, km 28+900, km 37+240, km 38+480

	Contrato 2096 de 2022		
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		



- **Excavación para zarpas, incluye demolición de anillos de protección:** km 16+180, km 21+100, km 28+900, km 37+240
- **Instalación y compactación de material para relleno de estructuras (material no seleccionado) para habilitar vía:** km 24+500, km 16+180,
- **Excavación y construcción de filtros longitudinal:** km 22+300 al km 22+380, km 22+400, km 22+410, km 36+940, km 36+970, km 37+000, km 37+120 km 37+230, km 38+360 al Km 38+480 M.I, km 37+410 al km 37+360,



- **Excavación para módulos de muros de contención:** km 16+180, km 21+100, km 37+240,

	Contrato 2096 de 2022		 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		



- **Excavación en roca:** km 37+240,
- **Demolición de alcantarillas existentes:** km 22+400,
- **Demolición de estructuras en concreto:** km 28+900 (concreto ciclópeo 5.20m x 2.40m x 0.90m)
- **Humectación de la vía:** km 36+800, km 38+460



- **Rocería y poda en ambas márgenes de la vía:** km 14+200, km 17+000, km 26+400, km 28+000 al km 28+500, Km 30+300, km 31+800, Km 32+400, Km 33+500, km 34+100, Km 34+500, Km 35+200 al Km 35+200, km 36+800, Km 38+200, Km 37+000, Km 39+800, Km 50+000 al Km 50+600, Km 51+900 al km 52+400, Km 53+000 al Km 53+500, Km 54+000 al Km 54+200 .

 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Contrato 2096 de 2022		 GOBERNACION DEL TOLIMA  El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		



- **K16+200:** Vaciado de concreto para solados de muro de contención módulos 10, 17, 13, 14.

Vaciado de concreto en las zarpas del muro de contención. Módulos 12, 17, 10, 13, 14

Vaciado de concreto en vástagos (primera parte) de muro de contención. Módulos 5, 1, 7, 17, 12, 14.

- **K21+100:** Excavación para la construcción del muro de contención del módulo 7

Liberación y vaciado de concreto en las zarpas del muro de contención del módulo 8, 9, 7.

Liberación y vaciado de concreto en vástagos de muro de contención del módulo 8, 9,

Liberación y vaciado de concreto en viga cabezal de muro de contención del módulo 12.

- **K22+140:** Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de muro de contención, módulos 10, 11, 12,

- **K28+900:** Vaciado de concreto para solado de limpieza de muro de contención en los módulos 5, 6, 9, margen izquierda

Liberación y vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos 05, 06, 07, 08, 09, 10, margen izquierda.

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de muro de contención, módulo 5, 6, 8, 9, margen izquierda.

- **K37+240:** Vaciado de concreto para solado de limpieza de muro de contención en los módulos 17, 16, 9, 10, 11, 12, 4, 5, 6, 7, 8.

	Contrato 2096 de 2022		
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

Liberación y vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos km 37+240,

Liberación y vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 17, 15, 5, 14,

- **K38+270:**

Liberación y vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 10, 11.

- **K38+480:** Vaciado de concreto para solado de limpieza de los módulos 10,



Liberación y vaciado de concreto en zarpas de muro de contención de los módulos 6, 5, 4, 2, 1.

Vaciado de concreto en vástagos de muro de contención de los módulos 1, 9, 3, 8, 7.

3.4 COMPONENTE AMBIENTAL

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante el mes de noviembre, las cuales son supervisadas con el objetivo que se realicen de forma segura para preservar y mantener todo en regla para las labores de tala y poda, aprovechamientos forestales y recolección de movimientos de tierra presentados durante el mes en los puntos de disposición.

Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

Durante el periodo del presente informe se dio cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido en el PAGA, objetivo de concientizar y sensibilizar al personal de obra en diversos temas de interés para el proyecto.

3.5 COMPONENTE SOCIAL:

PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD.

Durante el presente periodo entre el 26 de diciembre de 2022 al 25 de enero del 2023, el contratista continúa con dos puntos de atención que se han tenido en cuenta en el desarrollo del proyecto con sus respectivos horarios para atender a la comunidad uno estará ubicado Planta las Señoritas km 42+450: lunes-miércoles y viernes 8:00 am a 12 y de 2:00 pm a 4:00 pm y Planta el Cóndor km 19+250: martes-jueves 8:00 am a 12 y de 2:00 pm y de 4:00 pm. Además, Indica dos las líneas de atención número de teléfono 311-4284690 y correo electrónico socialplanadas@gmail.com

A sí mismo, se verificó los buzones satelitales de Alcaldías (Ataco y Planadas) y del corregimiento de Santiago Pérez en los que no se hallaron PQRS.

Durante el presente periodo no se recibieron MC y se continúa con dos (2) Manifestaciones recibidas la MC1 cerrada y MC2 cerrada parcialmente y de la que se espera la respuesta de parte del peticionario según oficio enviado por el contratista el día 24 de noviembre de 2022 el oficio de Rdo. CSPLTO 000 163 como también el enviado el 25 de enero del 2023.

PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el presente periodo, se distribuyeron las siguientes piezas de comunicación:

Volantes: El día 19 de enero del 2023, se distribuyó el Vol. No 11 por medio de las carteleras informativas que se encuentran instaladas en la alcaldía de Planadas y Ataco con el objetivo de dar a conocer a la comunidad en general las vacantes laborales que se tienen disponibles dentro del contrato de obra.

El día 20 de enero del 2023, se distribuyó el Vol. No 12 medio por el cual se distribuyeron 14 volantes con el objetivo de confirmar a la veeduría y/o Comité de Participación Ciudadana la fecha de encuentro para llevar a cabo la reunión con el CPC.

Por otro lado, con el fin de actualizar la información en el avance de obra, SST, ambiental, y social y mantener informada a la comunidad; se actualizaron las carteleras informativas de los municipios de Ataco y Planadas.

Cuñas radiales:

Teniendo en cuenta la certificación de la cuña radial, se hicieron cuñas radiales 23 al 31 de diciembre.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

Oficios:

Durante el periodo se radico un oficio al presidente de la junta de acción comunal de las señoritas.

PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS

Para el presente periodo no se realizó levantamiento de acta de vecindad. Por otro lado, durante el presente periodo no fue necesario hacer levantamiento de permisos de obras de arte.

PROYECTO 4. DE RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.

En este proyecto el contratista informa que no se evidencia la presencia de actividades económicas que necesiten traslado para la recuperación del derecho de vía. Por consiguiente, durante el desarrollo del proyecto no se tendrá en cuenta esta actividad.

PROYECTO 5. DE CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

Se tiene programado para el día 27 de enero del 2023 reunión con el comité de participación comunitaria.

PROYECTO 6. DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Durante el periodo comprendido entre el 26 de diciembre del 2022 al 25 de Enero del 2023, la empresa Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, ha empleado un total de 155 personas, de las cuales el 57% (88 personas) corresponden a mano de obra calificada y el 43% (67 personas) corresponde a mano de obra no calificada.

Generación de empleo del 26 de diciembre del 2022 al 25 d enero del 2023 Contrato 2096 de 2022.				
Mano de obra Calificada		Mano de obra no calificada		Total de empleo
Local	Externa	Local	Externa	155
26	62	43	24	

Tabla1. Generación de empleo MONC y MOC foránea y local

El día 24 de enero del presente año se capacitó al personal de obra en tema de manejo de estrés con 66 asistentes, el anexo de las planillas de asistencia está adjuntas al informe ejecutivo ambiental.

Proyecto 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS

 CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Contrato 2096 de 2022		 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA  El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

El proyecto productivo se encuentra en proceso de ajuste de observaciones para posterior radicación ante la interventoría del proyecto.

Proyecto 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.

El proyecto cuenta, con la respuesta del ICANH No. 2022162000065851 que reza: “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO –PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, localizado en los municipios de Ataco y Planadas, departamento de Tolima, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva.

Por otro lado, mediante oficio de Rdo. No. CSPLTO000142, se recibió la resolución número ST-1556 de 24Oct 2022 Consulta Previa. Medio por el cual responde el MINTERIOR que para el contrato 2096 del 15 de marzo de 2022 “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE VIA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” no procede a la realización de consulta previa.

3.6 COMPONENTE SST

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas durante el mes de enero, las cuales son supervisadas con el objetivo que se realicen de forma segura para preservar, mantener y mejorar la salud individual y colectiva de los trabajadores.

- Conformación de elevaciones.
- Conformación de zarpas.
- Conformación de vigas.
- Poda.

ACTIVIDADES SST EN GENERAL:

Se realiza el diligenciamiento de permisos de trabajo y ATS

INDUCCION Y REINDUCCIÓN

La inducción del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza al ingreso del personal en el caso de la inducción, y a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Se realizaron las actividades correspondientes a inducción y reinducción del personal, algunas veces de forma individual y otras de forma colectiva, para iniciar las labores para

	Contrato 2096 de 2022		 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

las cuales fueron contratados y de esta forma garantizar que tienen el conocimiento y la responsabilidad para ejecutar un trabajo seguro.

Durante el periodo se dio cumplimiento al programa de inducciones y capacitaciones ya que en el mes de diciembre se realizó inducción a: **44 trabajadores.**

CAPACITACIONES EN TEMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La capacitación del personal en la organización, son procesos sistemáticos que se realiza a lo largo del vínculo laboral de los trabajadores con la organización, según las necesidades de entrenamiento.

Lo anterior está establecido en el Programa de Capacitación, entrenamiento, inducción y reintroducción SST (MS-GF-PG-02) y se ejecutan por persona directo de la compañía, la ARL o proveedores de acuerdo con el tipo de temas a tratar.

Se ejecuta capacitación sobre Promoción de Salud Mental y prevención del trastorno mental en el trabajo, donde participan 65 trabajadores.

ACTIVIDADES EN PROMOCION Y PREVENCION - CHARLAS DIARIAS DE SST

Las charlas diarias de seguridad y salud en el trabajo realizadas al personal tienen como objeto informar y sensibilizar a los trabajadores sobre los riesgos a los que se encuentran expuestos en la realización de las actividades a ejecutar.

Seguridad en el uso adecuado de Escaleras
Trabajo en Condiciones de Calor
Uso adecuado de protección auditiva

ENTREGA DE DOTACIÓN Y EPP

Se realiza entrega de dotación al personal de ingreso y se garantiza la entrega de los elementos de protección al personal necesario para ejecutar las actividades de manera segura.

ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD LABORAL

En el periodo del mes de enero de 2023 no se presentó accidentes laborales en el proyecto-

INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

	Contrato 2096 de 2022		 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023		

Las inspecciones del mes de acuerdo con el cronograma de actividades son las siguientes: Inspección de la vía, Inspección de Planta, Inspección de Equipos de Emergencia, Inspección de Orden y Aseo / Administrativa, Preoperacional mezcladora de concreto portátil o trompo.

3.7 ÁREA DE CALIDAD

Para el presente periodo se realizó el Seguimiento al Plan de Calidad del Contratista

- Se realizó a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contrato el cual fue aprobado por interventoría en el oficio C2-1570-OBR012-2022. El registro MEPI-MN1-IN- 15-FR-14 se presentó en los Anexos del informe mensual de calidad.
- Seguimiento al Plan de Inspección y ensayo del contratista Siguiendo los lineamientos definidos para el Plan de Inspección y ensayo del contrato 2096 - 2022, se presenta el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 en el cual se reportan 68 ensayos realizados en el mes de Enero de 2023. Los ensayos fueron aplicados al material de terraplén y relleno de estructuras, agregados para concreto, piedra filtro y producción de concreto hidráulico, en donde se les ha realizado varias observaciones de acuerdo a los agregados para las mezclas de concreto ya que se han presentado hormigoneros en ciertos muros de contención, igualmente también se les ha recalcado sobre el material de relleno que tienen que entregar su respectiva caracterización del material

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

3.8 Relación de correspondencia generada entre contratista e interventor.

3.8.1 Correspondencia enviada

FECHA	NO. DE COMUNICADO	DIRIGIDO A:		DESCRIPCIÓN
3-ene-23	CSPLTO000183	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Solicitud de ampliación del plazo contractual.
4-ene-23	CSPLTO000177	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a su comunicación C2-1570-OBR121-2022 del 14 de diciembre de 2022
4-ene-23	CSPLTO000184	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	correcciones del informe mensual ambiental del mes de noviembre de 2022
4-ene-23	CSPLTO000185	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega de Informe # 8 Gestion Social
6-ene-23	CSPLTO000186	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega informe mensual SST Diciembre
10-ene-23	CSPLTO000187	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Informe mensual ambiental del mes de diciembre de 2022
11-ene-23	CSPLTO000188	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta a su comunicación C2-1570-OBR124-2022
11-ene-23	CSPLTO000189	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Programacion Talleres Pedagogicos
14-ene-23	CSPLTO000190	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Informe de seguimiento Plan de calidad diciembre de 2022

	Contrato 2096 de 2022	 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

14-ene-23	IYD001671	Ingenieria de Vias S.A.S	. Carlos Fernando Mendez	Análisis de precipitaciones de lluvia sobre el tramo vial Ataco – Planadas
17-ene-23	CSPLTO00019 4	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	ENTREGA DOCUMENTO DISEÑO DE PAVIMENTO
20-ene-23	CSPLTO00019 8	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	: Entrega Observaciones Propuesta Proyecto Productivo
25-ene-23	CSPLTO00020 5	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Entrega informe mensual SST mes Enero
26-ene-23	CSPLTO00020 9	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Respuesta Oficio C2-1570- OBR007-2023
27-ene-23	CSPLTO00021 2	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Cambio de Nombre PLASTOL 7500 ULTRA
28-ene-23	CSPLTO00020 8	Corsorcio Vías y equipos Tolima Sur 2023	Carlos Arturo Rivera	Informe mensual ambiental del mes de enero de 2023

3.8.2 Correspondencia Recibida

NO. DE COMUNICAD O	DIRIGIDO A:	DESCRIPCIÓN	FECHA	ENVIADO POR:
C2-1570- OBR001- 2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	respuesta a comunicado CSPLTO000166	4/01/2023	Carolina Lesmes
C2-1570- OBR002- 2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Solicitud a aprobación del plan de manejo de tránsito PMT	12/01/2023	
C2-1570- OBR003- 2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Solicitud descripción detallada de la información de	18/01/2023	Dorian Ducuara

	Contrato 2096 de 2022	 
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

		nómina, paz y salvos		
C2-1570-OBR004-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Solicitud programación para la reunión de socialización de avance de obra	20/01/2023	Dorian Ducuara
C2-1570-OBR005-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Respuesta oficios CSPLTO000184 y CSPLTO000187, Informes mensuales de noviembre y diciembre de 2022	24/01/2023	Hector Sanchez
C2-1570-OBR006-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Observaciones de OPC recibido el 11/01/2023	24/01/2023	
C2-1570-OBR007-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Observaciones en frentes de obra K16+200 y K37+240	24/01/2023	
C2-1570-OBR008-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	respuesta a comunicado CSPLTO000186	25/01/2023	
C2-1570-OBR009-2023	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	Anomalías en tareas de alto riesgo	28/01/2023	Carolina Lesmes

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME TECNICO MENSUAL ENERO DE 2023	

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para el presente periodo el avance de obra programado (13%) es inferior al avance de obra ejecutado el cual es de (4.15%) con atraso de (8.85 %) esto debido a las fuertes lluvias en la zona, siguiendo con la programación de obra presentada, teniendo en cuenta las festividades de fin de año.

En este período de reporte, el comportamiento del clima ha sido uno de los factores notables para el avance de las obras programadas en la zona. afectando principalmente las actividades, trabajos y labores relacionadas con las excavaciones, el cargue y retiro de derrumbes, retrasos en algunas jornadas, instalación y distribución de acero de refuerzo para los pilotes. De igual manera el deterioro de la capa de rodadura en algunos sectores causando incremento en la inseguridad vial y genera que se tenga el cierre parcial para la reparación y activación de estas, activando el paso de los vehículos usuarios por la inestabilidad y falla de la estructura del pavimento en algunos lugares.

Hasta el momento se ha cumplido con las resistencias del concreto y las certificaciones de calibración de los equipos que están cercanas a la fecha de refrendación. Igualmente hicieron allegar los certificados de calidad de los materiales quedando pendiente el certificado de la tubería en concreto.

Durante el presente periodo, se dio cumplimiento a los requerimientos formulados por la interventoría en lo referente a los aspectos ambientales y de seguridad, detectados en los recorridos de obra que se realizan para control, seguimiento y monitoreo .

PRESENTADO POR	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
DIRECTOR DE OBRA	ORLANDO CARMARGO RUIZ
RESIDENTE DE OBRA	HECTOR DANILO ATARA LASSO
	JHON JAIRO MORALES GUZMAN
AUXILIAR RESIDENTE DE OBRA	TATIANA RAMOS VARGAS
RESIDENTE SST	LEIDY CATHERIN RAMIREZ
RESIDENTE SOCIAL	LORENA PAZ RIAÑO
RESIDENTE AMBIENTAL	JUAN DIEGO PALMA
RESIDENTE DE CALIDAD	JOHAN EDUARDO PEÑA SANCHEZ